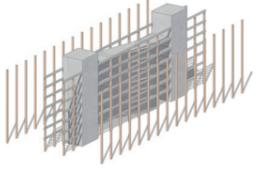
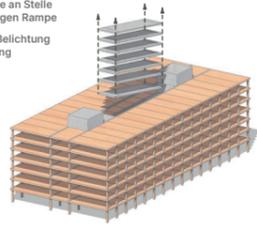


Erschließungskern aus Beton
Rastermaß für flexible spätere
Nutzung optimiert
Stützen aus Baubuche



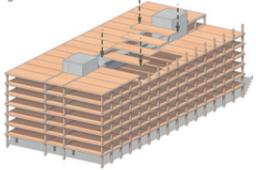
1 Tragwerksbasis herstellen

Demontage der Rampenmodule
Atriumfläche an Stelle
der ehemaligen Rampe
Natürliche Belichtung
und Belüftung



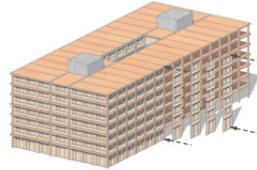
3 Modularer Rückbau der Rampen

Holz-Beton Verbunddecken
Betonkern integriert in
Holzkonstruktion
Dachfläche vorbereitet für
Dachnutzung

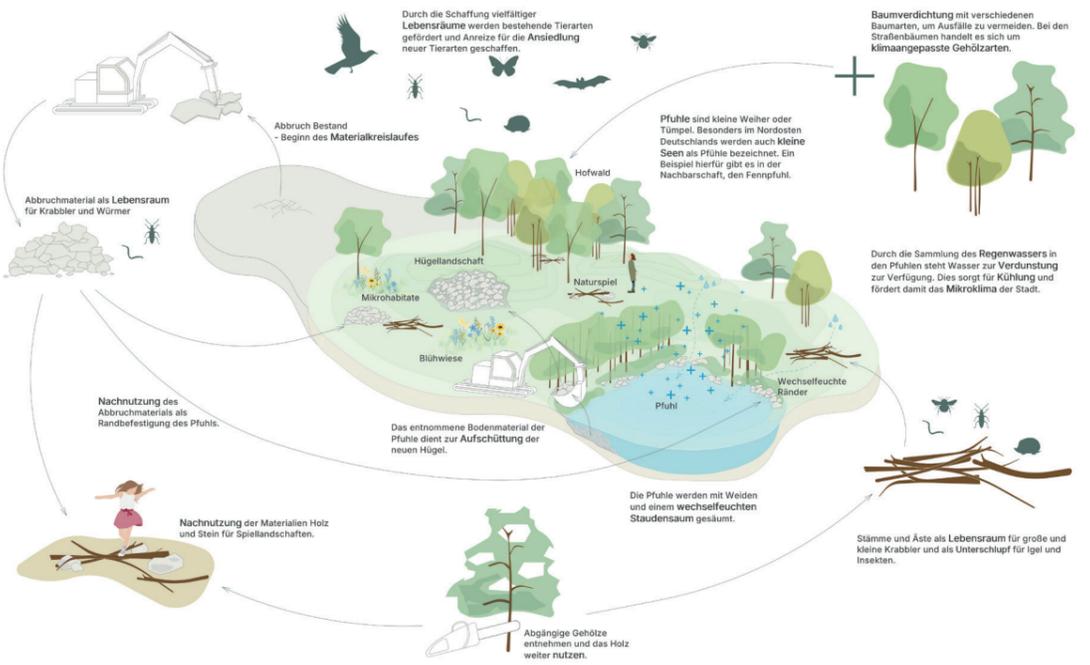


2 Nachhaltige Konstruktion errichten

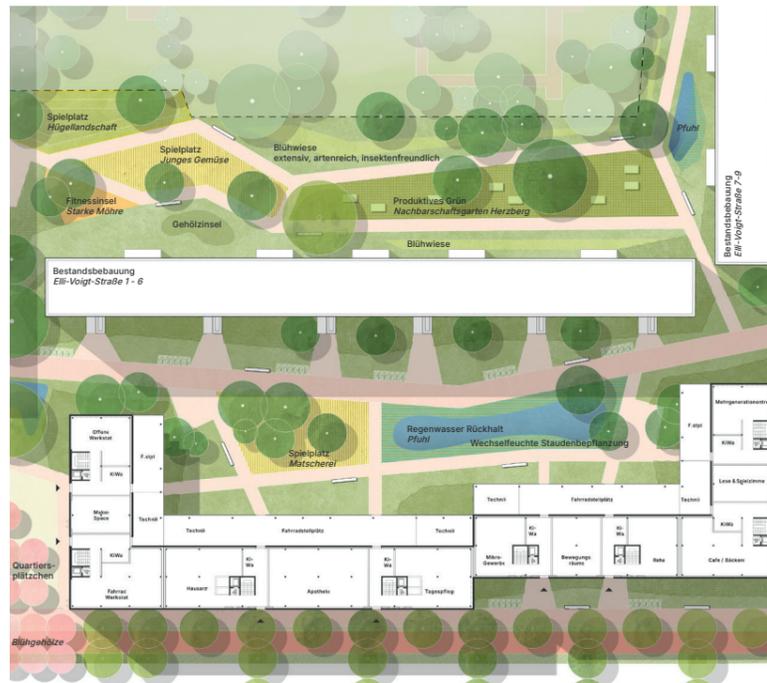
Neue Fassadenelemente
Anpassung Innenraum an
neue Nutzung
offene Flächen für,
Wohnen, Gewerbe



4 Fassadenergänzung und Neunutzung



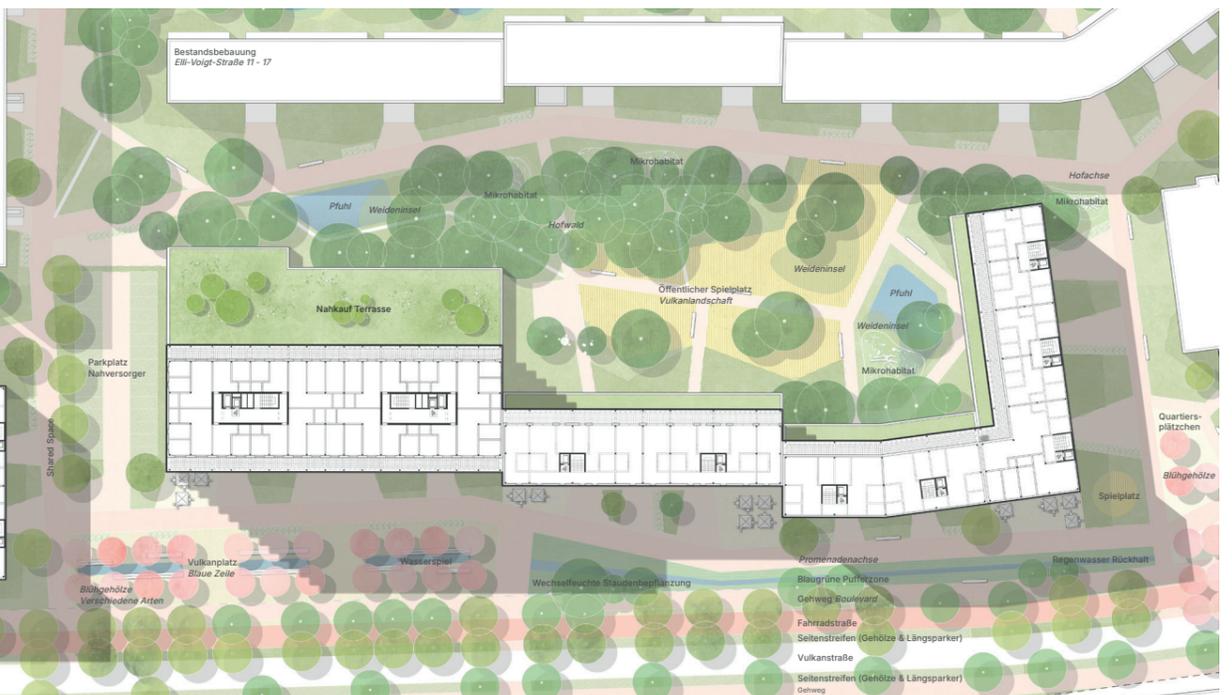
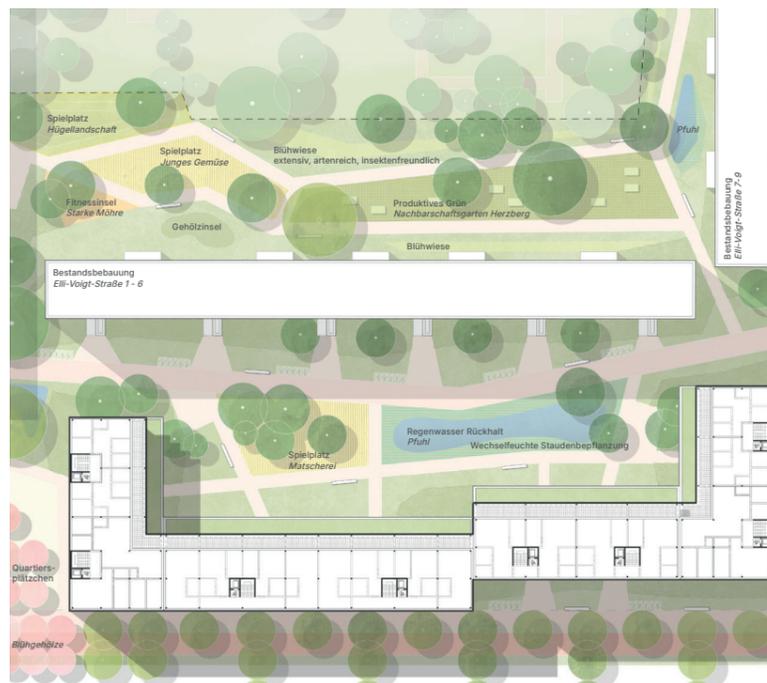
Nachhaltige Bauweise - anhand Quartiersgarage



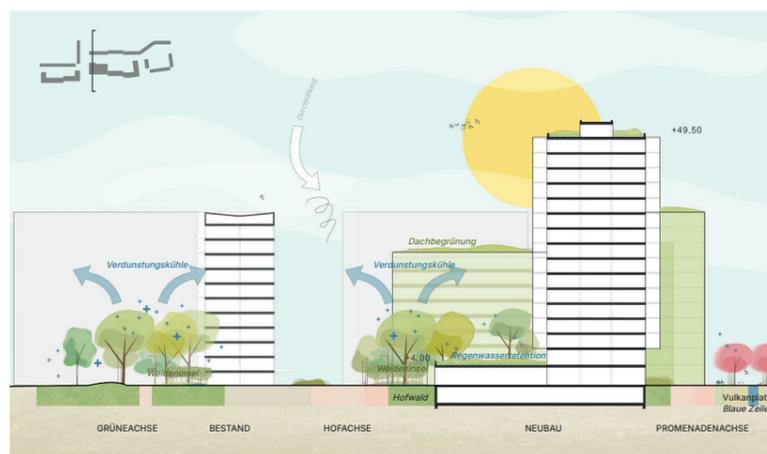
Nachhaltiger Grünraum



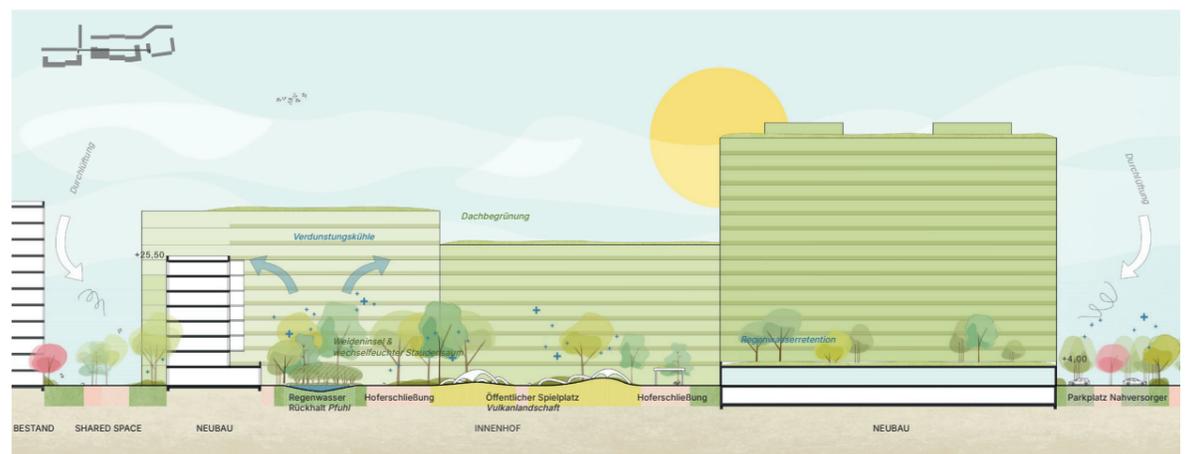
Vertiefungsbereich Erdgeschoss M 1:500



Vertiefungsbereich Regelgeschoss M 1:500



Schematischer Querschnitt M 1:500



Schematischer Längsschnitt M 1:500